

Bilddokumentation – Fahrleitung Bestand

1.	Strecke Hohenzollernstraße Bild 1: Schaltermast 1  Bild 2: Schaltermast 1 		
----	---	--	--

RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 3: Schaltermast 1



Bild 4: Schaltermast 1



Bild 5: Schaltermast 1



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 6: Schaltermast 1



Bild 7: Schaltermast 1



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 8: Schaltermast 2



Bild 9: Schaltermast 2



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 10: Schaltermast 2



Bild 11: Örtlichkeit Schaltermast 2 – Einsatz Zweiwege-technik



Bild 12: Örtlichkeit Schaltermast 2 – Einsatz Zweiwege-technik



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 13: Örtlichkeit Schaltermast 2



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 14: Örtlichkeit Schaltermast 3



Bild 15: Schaltermast 3



Bild 16: Schaltermast 3



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 17: Örtlichkeit Schaltermast 4



Bild 18: Schaltermast 4



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 19: Schaltermast 4



Bild 20: Schaltermast 4

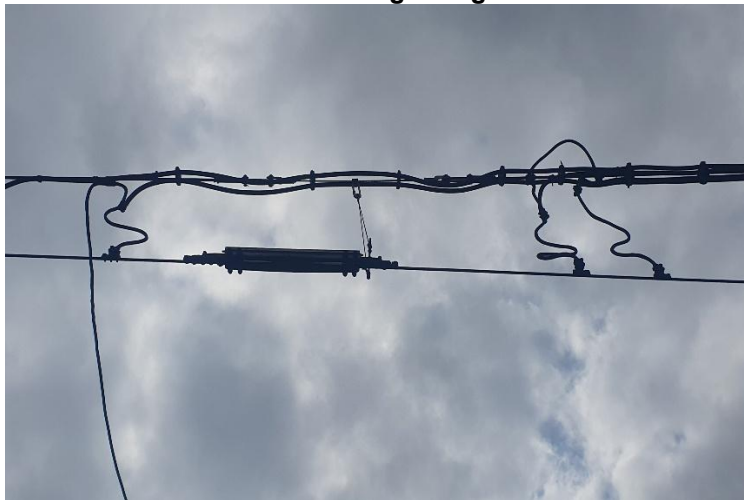


RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 21: Schaltermast 4 – dazugehöriger Streckentrenner



Bild 22: Schaltermast 4 – dazugehöriger Streckentrenner



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 23: Bild 17: Schaltermast 4



Bild 24: Bild 17: Schaltermast 4 - Erdbereich



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 25: Bild 17: Schaltermast 4



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 26: Abfangung an Masten



Bild 27: Abfangung an Masten



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 28: Abfangung an Masten



Bild 29: Abfangung an Masten



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 30: Wechselfeld



Bild 31: Wechselfeld



Bild 32: Wechselfeld



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 33: zu demontierende Beleuchtung



Bild 34: zu demontierende Beleuchtung



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 35: zu demontierende Beleuchtung



Bild 36: zu demontierende Beleuchtung



Bild 37:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 38:



Bild 39:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 40:



Bild 41:



Bild 42:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 43:



Bild 44:



Bild 45:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 46:



Bild 47:



Bild 48:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 49:



Bild 50:



Bild 51:



Bild 52:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 53:



Bild 54:



Bild 55:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 56:



Bild 57:



Bild 58:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 59:



Bild 60: Festpunkt

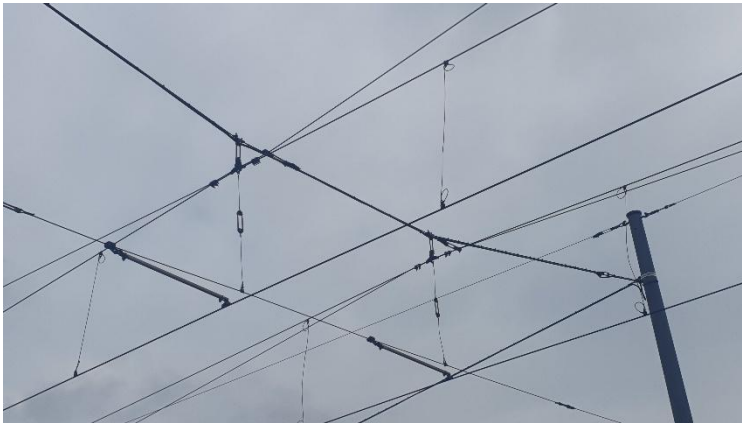


Bild 61:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 62:



Bild 63:



Bild 64:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 65:



Bild 66:



Bild 67:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 68: Kreuzungsbereich – zu niedrige Systemhöhe



Bild 69: Kreuzungsbereich – zu niedrige Systemhöhe



Bild 70: Sonderbauart



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 71: Sonderbauart



Bild 72: Kreuzungsbereich



Bild 73: Querstab



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 74:



Bild 75: Schalter mit Kabelführung



Bild 76:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 77:



Bild 78:



Bild 79:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 80:



Bild 81:



Bild 82:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 83:



Bild 84:



Bild 85:



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 86:



Bild 88:



Bild 89: Abfangung – Anschluss neue Tragseile



RNV – V 251 Fahrleitungsarbeiten Ludwigshafen Hohenzollernstraße

Bild 90: gemessene Streckenlänge von Anschluss Seilersatz zu Seilersatz / Abfangungen



**Bild 91: Schaltermast 5 (rechter Mast mit Hinweisschild)
Aufbau zwei neuer Einspeiseschalter und Streckentrenner**

